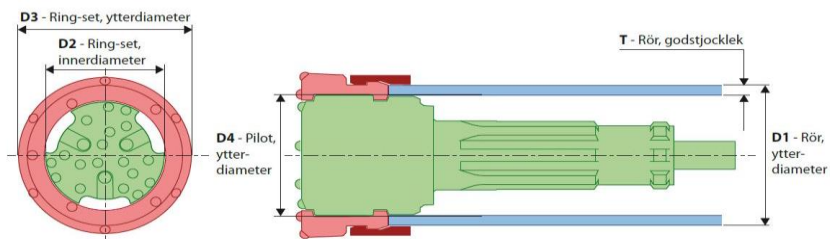


Mitsubishi borrarssystem



LL - systemet

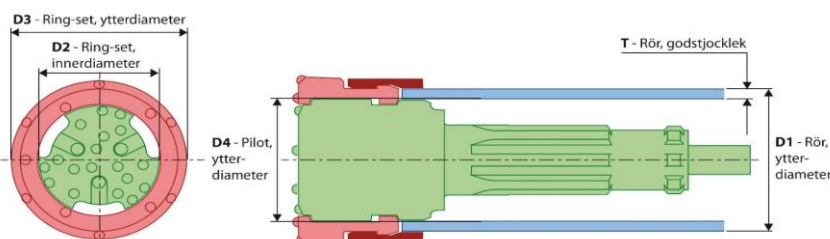
LL-systemet är Mitsubishis nya standard-ringsystem för borrhning av RD-pålar. LL är en vidareutveckling av L-systemet som ger optimerad borrarjunkhastighet och minimerad materialåtgång. LL är fullt kompatibelt med L-systemet, med andra ord kan man borra LL-ringar med L-piloter och vice versa. LL svarar mot de krav som ställs på RD-pålen. Till skillnad från A-systemet får LL-systemet ingen konstruktionssvets, detta då ring-setet träns runt röret och röret därmed vilar direkt på den rörliga ringen. Då denna har högre stålqualität och lika grov, eller grövre, godstjocklek än röret garanteras att det pålen vilar på har längre livslängd och större bärförmåga än själva röret. L-systemets rymning är anpassat för skarvhylsorna på gängade rör.



Rördimension		Typ	Ring-set		Pilotkrona		Hammare
Ytterdiameter (D1)	Godstjocklek (T)	Beteckning	Innerdiameter, rymning (D2)	Ytterdiameter (D3)	Ytterdiameter (D4)	Skaft	Hammarstorlek
Rördimension ϕ 114,3 mm							
114,3 mm	5,6 - 8 mm	086 LL	86 mm	136 mm	96 mm	DHD3,5	3,5 tum
Rördimension ϕ 139,7 mm							
139,7 mm	5,6 - 10 mm	106 LL	106 mm	164 mm	118 mm	DHD340	4 tum
139,7 mm	5,6 mm	117 LL	117 mm	158 mm	127 mm	DHD340	4 tum
Rördimension ϕ 168,3 mm							
168,3 mm	5,6 - 12,5 mm	123 LL	123 mm	194 mm	138 mm	DHD350	5 tum
168,3 mm	5,6 mm	142 LL	142 mm	189 mm	155 mm	DHD350	5 tum
Rördimension ϕ 193,7 mm							
193,7 mm	5,6 - 12,5 mm	167 LL	167 mm	215 mm	179 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 219,1 mm							
219,1 mm	6,3 - 12,5 mm	177 LL	177 mm	245 mm	189 mm	DHD360	6 tum
219,1 mm	6,3 mm	192 LL	192 mm	242 mm	204 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 273,0 mm							
273,0 mm	8 - 12,5 mm	232 LL	232 mm	304 mm	245 mm	DHD380	8 tum
273,0 mm*	8 mm	242 LL	242 mm	284 mm	255 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 323,9 mm							
323,9 mm	12,5 mm	279 LL	279 mm	354 mm	296 mm	DHD380	8 tum

L - systemet

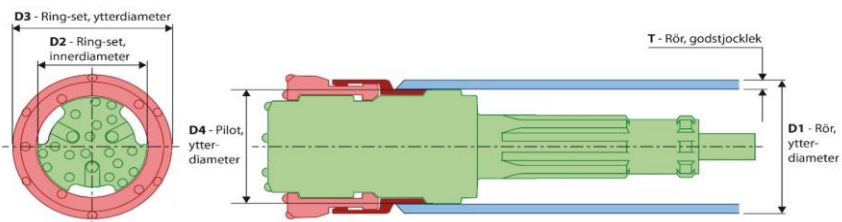
L-systemet är vårt tidigare standard-ringsystem. Med införandet av LL, finns L kvar som ett heavy duty alternativ till LL vid tuffare förhållanden. L-systemet är utvecklat för att klara de krav som ställs på RD-pålen. L-systemets rymning är anpassat för skarvhylsorna på gängade rör.



Rördimension		Typ	Ring-set		Pilotkrona		Hammare
Ytterdiameter (D1)	Godstjocklek (T)	Beteckning	Innerdiameter, rymning (D2)	Ytterdiameter (D3)	Ytterdiameter (D4)	Skaft	Hammarstorlek
Rördimension ϕ 114,3 mm							
114,3 mm	5,6 - 8 mm	086 L	86 mm	140 mm	96 mm	DHD3,5	3,5 tum
114,3 mm	5,6 mm	092 L	92 mm	137 mm	101,5 mm	DHD3,5	3,5 tum
Rördimension ϕ 139,7 mm							
139,7 mm	5,6 - 10 mm	106 L	106 mm	168 mm	118 mm	DHD340	4 tum
139,7 mm	5,6 mm	117 L	117 mm	161 mm	127 mm	DHD340	4 tum
Rördimension ϕ 168,3 mm							
168,3 mm	5,6 - 12,5 mm	123 L	123 mm	200 mm	138 mm	DHD350	5 tum
168,3 mm	5,6 mm	142 L	142 mm	189 mm	155 mm	DHD350	5 tum
Rördimension ϕ 193,7 mm							
193,7 mm	5,6 - 12,5 mm	167 L	167 mm	215 mm	179 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 219,1 mm							
219,1 mm	6,3 - 12,5 mm	177 L	177 mm	254 mm	189 mm	DHD360	6 tum
219,1 mm	6,3 mm	192 L	192 mm	242 mm	204 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 273,0 mm							
273,0 mm	8 - 12,5 mm	232 L	232 mm	297 mm	245 mm	DHD380	8 tum
273,0 mm*	8 mm	242 L	242 mm	284 mm	255 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 323,9 mm							
323,9 mm	12,5 mm	279 L	279 mm	364 mm	296 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 406,4 mm							
406,4 mm***	16 mm	360 L	360 mm	458 mm	-	DHD112	12 tum

A - systemet - Heavy duty

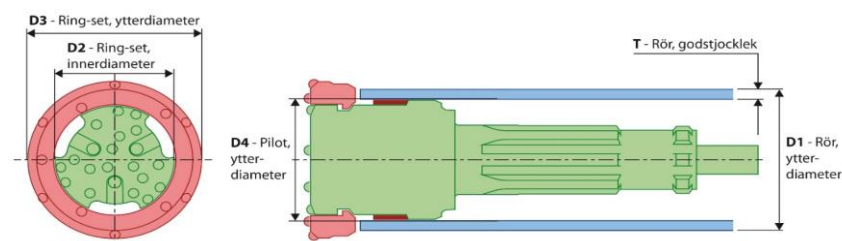
A-systemet är Mitsubishi's ursprungliga ringsystem. A-systemet känns igen på att ringarna träs in i röret, på de längre piloterna och deras dubbla slagkanter. De dubbla slagkanterna – där den ena slår på själva slagskon, den andra på ringen – är anledningen till att A-systemet ofta används vid långa rördrivningar. A-systemet är egentligen inte avsett för gängskarvade rör, men vid vissa förhållanden fungerar detta ändå utmärkt.



Rördimension		Typ	Ring-set		Pilotkrona		Hammare
Ytterdiameter (D1)	Godstjocklek (T)	Beteckning	Innerdiameter, rymning (D2)	Ytterdiameter (D3)	Ytterdiameter (D4)	Skaft	Hammarstorlek
Rördimension ϕ 139,7 mm							
139,7 mm	10 mm*	097 A	97 mm	150 mm	117,5 mm	DHD340	4 tum
Rördimension ϕ 168,3 mm							
168,3 mm	12,5 mm*	118 A	118 mm	178 mm	140 mm	DHD350	5 tum
Rördimension ϕ 193,7 mm							
193,7 mm	12,5 mm*	143 A	143 mm	206 mm	166 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 219,1 mm							
219,1 mm	12,5 mm*	170 A	170 mm	231 mm	191 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 273,0 mm							
273,0 mm	12,5 mm*	219 A	219 mm	284 mm	255 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 323,9 mm							
323,9 mm	12,5 mm	273 A	273 mm	338 mm	296 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 406,4 mm							
406,4 mm	12,5 mm*	354 A	354 mm	420 mm	378 mm	DHD112	12 tum
Rördimension ϕ 508,0 mm							
508,0 mm	16 mm*	445 B	445 mm	521 mm	473 mm	DHD112	12 tum
Rördimension ϕ 609,6 mm							
609,6 mm	16 mm*	545 A	545 mm	625 mm	574 mm	Numa/QL/SD	18 tum
Rördimension ϕ 711,0 mm							
711,0 mm	16 mm*	630 A	630 mm	726 mm	654 mm	Numa/QL/SD	18 tum

Eco - systemet

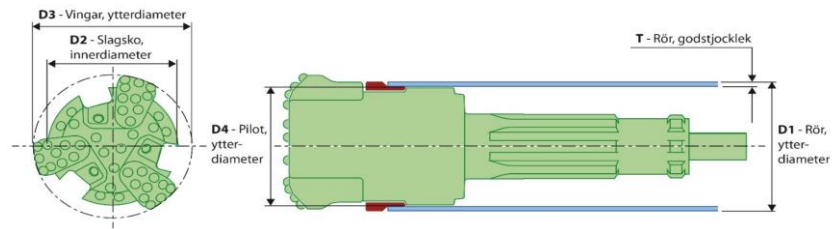
Eco-systemet är i likhet med L-systemet utvecklat för kraven på RD-pålen. Eco-systemet är ett ekonomivariant av L-systemet för enklare borring. Genom att slagskon är separat från den borrhållande ringen är den enklare att tillverka och produkten blir billigare. Eco-systemet känns igen på den separata slagskon som svetsas inuti röret och den lösa ringen som fästs på piloten. Med Eco-systemet kommer du inte att kunna uppnå allt du kan med våra andra ringsystem, men tillräckligt mycket för många projekt.



Rördimension		Typ	Ring-set		Pilotkrona		Hammare
Ytterdiameter (D1)	Godstjocklek (T)	Beteckning	Innerdiameter, rymning (D2)	Ytterdiameter (D3)	Ytterdiameter (D4)	Skaft	Hammarstorlek
Rördimension ϕ 114,3 mm							
114,3 mm	8 mm	072 Eco	72 mm	135 mm	95,5 mm	DHD3,5	3,5 tum
Rördimension ϕ 139,7 mm							
139,7 mm	10 mm	097 Eco	97 mm	158 mm	117,5 mm	DHD340	4 tum
Rördimension ϕ 168,3 mm							
168,3 mm	12,5 mm	120 Eco	120 mm	188 mm	141 mm	DHD350	5 tum
Rördimension ϕ 219,1 mm							
219,1 mm	12,5 mm	170 Eco	170 mm	239 mm	192 mm	DHD360	6 tum

Ving - systemet

Vingsystemet, SMB-G är framtaget för borring av RD-vägg men går även att borra pålar med. SMB-G har inget ringset utan endast en slagsko som svetsas på röret. Fronten på pilotkronan har vingor som fälls ut vid borring och därmed rymmer både rör och lås. När önskat djup uppnås byts rotationsriktningen och vingarna fälls in så att piloten kan gå ur röret.



Rördimension		Typ	Slagsko	Vingar	Pilotkrona		Hammare
Ytterdiameter (D1)	Godstjocklek (T)	Beteckning	Innerdiameter, rymning (D2)	Ytterdiameter (D3)	Ytterdiameter (D4)	Skaft	Hammarstorlek
Rördimension ϕ 168,3 mm							
168,3 mm**	12,5 mm	133 Ving	133 mm	189 mm	141,5 mm	DHD350	5 tum
Rördimension ϕ 219,1 mm							
219,1 mm**	12,5 mm	177 Ving	177 mm	245 mm	188 mm	DHD360	6 tum
Rördimension ϕ 273,0 mm							
273,0 mm	12,5 mm	227 Ving	227 mm	328 mm	243 mm	DHD380	8 tum
Rördimension ϕ 323,9 mm							
323,9 mm	12,5 mm	277 Ving	277 mm	397 mm	294 mm	DHD380/SD10	8/10 tum
Rördimension ϕ 406,4 mm							
406,4 mm***	12,5 mm	356 Ving	356 mm	461 mm	377 mm	Numa12	12 tum

För dimensioner utöver dessa, kontakta oss

 MITSUBISHI MATERIALS

* Ej avsedd för gängad skarvhylsa

** Ej för RD-vägg/pilewall

*** Endast på beställning



Geomek Stockholms Geomekaniska AB

geomek@geomek.com

Tel: +46 8 744 05 00